

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY

Komenského 52, 041 26 Košice

MĚSTSKÝ ÚRAD Mestskej časti Košice - Baňový Nová Ves	
Dátum: 07.11.2014	
Prírodné číslo: 956/2014	Číslo spisu:

Košice 30.10.2014

Číslo: OU-KE-OVBP-2014/039279

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámenie o začatí územného konania podľa § 36 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa § 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava ku dňu 01.10.2014 vo veci umiestnenia stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany“ v k.ú. Košice-Šaca, Sokoľany, Železiarne, Haniska, Košice-Šebastovce, Valaliky, Kokšov–Bakša, Košice-Barca, Košice-Krásna, Sady nad Torysou-Zdoba, Košické Olšany-Vyšný Olčvár, Košická Polianka, Vyšná Hutka, Nižná Hutka oznamuje účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany“.

Podľa § 35 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (správny poriadok) bolo dňom podania návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava na umiestnenie stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany“ v k.ú. Košice-Šaca, Sokoľany, Železiarne, Haniska, Košice-Šebastovce, Valaliky, Košice-Barca, Košice-Krásna, Sady nad Torysou-Zdoba, Košické Olšany-Vyšný Olčvár, Košická Polianka, Vyšná Hutka, Nižná Hutka, doplneného ku dňu 20.10.2014 začaté územné konanie. Po skompletizovaní návrhu zo strany navrhovateľa a po posúdení, že žiadosť o územné rozhodnutie je úplná, Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky bezodkladne v lehote do 7 dní od skompletizovania úplného návrhu oznamuje začatie územného konania.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlостná cesta R2 v úseku Šaca – Košické Oľšany je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete SR“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na území Slovenskej republiky. Predmetný úsek rýchlостnej cesty R2 je súčasťou európskych dopravných koridorov TEM alebo TEN-T, je súčasťou medzinárodných ciest E58, E71 a E571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja ako aj v súlade s územnými plánmi mesta Košice, jeho mestských častí a dotknutých obcí.

Tento úsek rýchlостnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlостnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany bude po uvedení do prevádzky súčasťou juhovýchodného obchvatu mesta Košice a bude napojený na diaľnicu D1 Budimír – Bidovce východne od mesta Košice. Zo západnej strany bude rýchlостná cesta výhľadovo pokračovať v úseku rýchlостnej cesty R2 Moldava nad Bodovou – Šaca.

Aglomerácia mesta Košice je križovatkou cestných komunikácií, z ktorých najvyšší dopravný význam má diaľnica D1, ktorá v súčasnosti je prevádzkovaná v úseku Prešov – Budimír. Cez mesto Košice prechádza v súčasnosti rýchlостná cesta R4 v úseku Budimír – Barca, ktorej súčasťou sú mimoúrovňové križovatky Dargovských hrdinov, Prešovská – Sečovská a Južné nábregie. Rýchlостná cesta R2 v súčasnosti prechádza mestskými časťami Barcou a Šacou. Tieto úseky rýchlостných ciest sú dočasné do body dobudovania siete rýchlостných ciest a sú situované v trase ciest I/68 a I/50. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme aglomerácie tvoreného sieťou rýchlостných ciest, ciest I, II. a III. triedy čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie najmä v zastavanom území.

Celková dĺžka rýchlостnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany je 23.825,8 m, pričom stavbu je možné rozčleniť na tri úseky:

- | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| I. úsek R2 Šaca – Haniska | km 0,000 – km 6,828, dĺžka 6.828 m |
| II. úsek R2/R4 Haniska – Košice juh | km 6,828 – km 9,564, dĺžka 2.736 m, |
| - úsek je v prevádzke ako súčasť R4 Košice-Milhost' | |
| III. úsek R2/R4 Košice juh – Košické Oľšany | km 9,564 – km 23,825 80 dĺžka 14.261,8 m |

I. rýchlостná cesta R2 úsek Šaca – Haniska – dĺžky 6,828 km

Západný úsek rýchlостnej cesty:

Rýchlостná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/100. Rýchlостná cesta má začiatok situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Včeláre - Šaca, ktorý je v súčasnosti v príprave. Križovatka Šaca je navrhovaná na rekonštrukciu v rámci úseku Včeláre – Šaca. Rýchlостná cesta R2 je v úseku Šaca – Ludvíkov Dvor situovaná v trase jestvujúcej cesty R2 (pôvodná cesta I/50) pričom je navrhovaná jej rekonštrukcia so zväčšením šírky z pôvodnej 22,5 m komunikácie na R 24,5 m a úpravou smerového vedenia cesty, ktorá bola pôvodne navrhovaná na návrhovú rýchlost' 80 km/hod so smerovými oblúkmi polomerov R 500 m.

Jestvujúca zástavba ako aj pozemky pozdĺž cesty I/50 na jej ľavej strane budú prístupné z navrhovanej prístupovej komunikácie medzi križovatkou Šaca a Ludvíkovým Dvorom. V priestore vstupnej brány č.3 do areálu USSK sa nachádzajú na jestvujúcej ceste obojstranné zastávkové pruhy s podchodom pre peších pod jestvujúcou komunikáciou. Tieto zastávkové pruhy zostanú napojené na navrhovanú rýchlостnú cestu R2 so zachovaním jestvujúceho podchodu pre peších.

Mimoúrovňová útvárová križovatka Ludvíkov Dvor zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R2 s pôvodnou cestou I/50 (dočasná R2) a cestou III/050 187, z ktorej je dopravne napojená severná časť priemyselnej zóny USSK a nákladnou bránou tohto areálu.

Jestvujúca úrovňová styková križovatka ciest I/50 a III/050 187 pri Ludvíkovom Dvore je dlhodobo evidovaná ako opakovaná nehodová lokalita a jej prestavbou na mimoúrovňovú križovatku bude táto nehodová lokalita odstránená. Pôvodná cesta I/50 (dočasná R2) môže po jej rekonštrukcii plniť funkciu južného privádzača na rýchlostnú cestu R2 a zároveň dopravne zabezpečí prepojenie komunikačného systému mesta Košice s rýchlostnou cestou R2 a rýchlostnou cestou R4 smerom do Maďarskej republiky. Súčasťou tejto križovatky je napojenie miestnej časti Ludvíkov Dvor s odstránením úrovňových križení. V križovatke Ludvíkov Dvor sa nachádza okružná križovatka, ktorá bude zabezpečovať prepojenie „miestnej“ dopravy v rámci priemyselnej zóny. Táto križovatka bude zabezpečovať komfortné, bezpečné a kapacitné prepojenie „tranzitnej“ dopravy v rámci aglomerácie Košice. Z okružnej križovatky bude napojená cesta III/050 187 v severnej časti priemyselnej zóny, napojenie vstupnej brány č.3 a napojenie časti Ludvíkov Dvor.

Rýchlostná cesta R2 ďalej pokračuje súbežne s cestou III/050187 až do križovatky Haniska, pričom rýchlostná cesta nezasahuje do ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska Košice a je situovaná vo väčšej vzdialenosti od Haništianskeho lesa. Rýchlostná cesta mostným objektom križuje koridor železničnej trate č. 160 Zvolen – Košice, širokorozchodnej železničnej trate USSK a vlečkové koľaje v areáli USSK.

Západne od obce Haniska sa nachádza mimoúrovňová križovatka Haniska zabezpečujúca prepojenie rýchlostnej cesty R2 s rýchlostnou cestou R4 Košice – Milhošť, ktorá je v súčasnosti už uvedená do užívania od roku 2013. Ide o útvárovú mimoúrovňovú križovatku, ktorá okrem prepojenia rýchlostných ciest R2 a R4 zabezpečí ich prepojenie s cestou III/050187. V lokalite západne od obce Haniska sa nachádza priemyselná zóna s kontajnerovým prekladiskom firmy Metrans. Východne od areálu USSK smerom k obci Sokolany je pripravovaný areál prekladiska intermodálnej prepravy TIP Košice a plánovaný projekt Globálneho industriálneho parku GLIP Košice s plochou cca 550 ha. Prepojenie rýchlostnej cesty s cestou III/050 187 a prístupových ciest k areálom prekladísk je navrhované prostredníctvom okružnej križovatky. Z tejto križovatky bude dopravne napojený aj jestvujúci areál Haniska.

II. rýchlostná cesta R2/R4 úsek Haniska – Košice juh – dĺžky 2,736 km

V križovatke Haniska sa rýchlostná cesta R2 napojí do trasy rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhošť. Spoločným úsekom je úsek rýchlostnej cesty R4 od ZÚ po km 2,736 t.j. úsek severne od obce Haniska s mostným objektom nad železničnými traťami a širokorozchodnou železničnou traťou.

III. rýchlostná cesta R2/R4 úsek Košice juh – Košické Olšany – dĺžky 14,261 80 km

Východný úsek rýchlostnej cesty:

Rýchlostná cesta pokračuje mimoúrovňovou križovatkou Košice juh, ktorá bude križovatkou rýchlostnej cesty R2/R4 s cestou I/68 v južnej časti aglomerácie Košice. Mimoúrovňová križovatka Košice juh bola navrhutá na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa je v súčasnosti v prevádzke. V rámci II. etapy je potrebné dobudovať vratnú vetvu z rýchlostnej cesty R2/R4 v smere od Šace na cestu I/68. V križovatke Košice juh je zároveň navrhované stredisko správy údržby rýchlostných ciest SSÚR Šebastovce s napojením na cestu I/68. Odvodňovacia priekopa z križovatky do melioračného kanála, ktorá je už vybudovaná, bude súčasťou rýchlostnej cesty R2/R4.

V úseku Košice juh – Košické Olšany prechádza rýchlostná cesta rovinatým územím údolnej nivy riek Hornád a Torysa, ktoré je z väčšej časti využívané na poľnohospodárske účely. Z križovatky Košice juh smeruje rýchlostná cesta východným smerom severne od obce Valaliky, pričom križuje melioračný kanál z časti Šebastovce. Severne od obce Valaliky križuje rýchlostná cesta cestu III/068021 z Barce do obce Valaliky a jednokolejnú elektrifikovanú železničnú trať č. 169 Košice - Hidasnémeti. Rýchlostná cesta v tejto časti je situovaná vo vzdialenosti cca 200 m od obytnej zástavby obce, pričom je tu navrhovaná protihluková stena a prístupová cesta k rozdeleným pozemkom. Mostný objekt nad železničnou traťou a cestou III. triedy je využívaný zároveň pre napojenie prístupovej komunikácie k odpočívadlu Valaliky ktoré je situované na ľavej strane rýchlostnej cesty. Ide o veľké jednostranné odpočívadlo napojené z oboch smerov.

Rýchlostná cesta je situovaná súbežne so širokorozchodnou železničnou traťou Haniska – Maťovce, prechádza južne od čistiarne odpadových vôd mesta Košice, pričom križuje prístupovú cestu k ČOV s spaľovni mesta, ktorá bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou. V tejto oblasti v súčasnosti prebieha výstavba auto cvičiska a poloha rýchlostnej cesty zohľadňuje túto výstavbu, severne od obce Kokšov Bakša prechádza rýchlostná cesta v blízkosti cintorína obce, ktorý sa nachádza severne od širokorozchodnej trate. Prístupová cesta od ČOV do obce Kokšov Bakša bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou s napojením areálu cintorína. Rýchlostná cesta zároveň v tejto časti prechádza plochu bývalého odkaliska z spracovania železnej rudy pričom hĺbka odkaliska je cca 2-4 m. Zároveň v tejto oblasti prechádza rýchlostná cesta areálom sadovníckeho podniku mesta Košice, kde sa pestujú dreviny.

V km 14 križuje rýchlostná cesta R2/R4 rieku Hornád so svojim systémom ochranných hrádzí. Mostný objekt nezasahuje priamo do koryta rieky Hornád ale do medzihrádzového priestoru. Pod mostným objektom je navrhovaná úprava brehov rieky Hornád pre zabezpečenie ochrany mostného objektu. Za riekou Hornád križuje rýchlostná cesta mostným objektom elektrifikovanú jednokolejnú železničnú trať č. 190 Košice – Čierna nad Tisou. V km 15,5 sa nachádza mimoúrovňová križovatka Krásna s cestou II/552. Mimoúrovňová križovatka osmičkového tvaru zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty s mestskou časťou Krásna a sídliskom Nad jazerom.

Z križovatky Krásna smeruje rýchlostná cesta na sever v údolí rieky Torysa, pričom pre jej situovanie boli pozemkovými úpravami vytvorené územné podmienky. V úseku medzi riekou Hornád a obcou Sady nad Torysou pozemkové úpravy na základe procesu EIA prevzali situovanie rýchlostnej cesty a vytvorili koridor šírky cca 20-25 m. Rýchlostná cesta je situovaná v úseku 14,6 až 19,7 v tomto koridore. V úseku 19,5 až 21,5 je trasa rýchlostnej cesty od tohto koridoru o cca 100 m z dôvodu odsunu rýchlostnej cesty R2 od obce Sady nad Torysou. Trasa je odsunutá tak, aby okrajové obytné domy boli situované mimo ochranného pásma rýchlostnej cesty. V úseku 20,5 až 21,2 prechádza rýchlostná cesta územím stabilizovaného zosuvu. V km 21,480 križuje rýchlostná cesta mostným objektom údolie bezmenného potoka a cestu III/050 196 z obce Sady nad Torysou do Košickej Novej Vsi. Severne od obce Sady nad Torysou prechádza rýchlostná cesta okrajom zalesneného územia s Novoveským potokom a v km 22,820 prechádza v dotyku s riekou Torysa. Medzi Novoveským potokom a záhradkárskou osadou pri rieke Torysa je navrhovaná lokalita zemníka. V tomto mieste sa nachádza štrková lavica rieky Torysa s veľmi vhodným materiálom na budovanie zemného telesa rýchlostnej cesty. Zárezové svahy po oboch stranách rýchlostnej cesty sú riešené v rámci dočasných záberov s miernymi sklonmi tak, aby sa pozemky po ukončení výstavby dali využívať na poľnohospodárske účely.

V lokalite záhradkárskej osady prechádza rýchlostná cesta v dotyku s riekou Torysa, pričom rieka nemá v tomto úseku upravené koryto a jej prirodzený meander sa počas prietoku veľkých vôd mení. Preto je navrhovaný v päte telesa rýchlostnej cesty oporný múr s

hlbkovým založením a opevnením brehu rieky lomovým kameňom tak aby nedošlo k poškodeniu telesa cesty. Záhradkárka osada je chránené pred hlukom z prevádzky na rýchlostnej ceste protihlukovou stenou.

Na KÚ sa rýchlostná cesta R2 napája na úsek R2 od cesty I/50 po križovatku Košické Ofšany budovaný v rámci diaľnice D1 Budimír – Bidovce s plánovaným začiatkom výstavby v roku 2014. Súčasťou stavby R2 Šaca – Košické Ofšany je dobudovanie križovatky Hrašovík na úplnú mimoúrovňovú križovatku s cestou I/50 a III/050 200.

Základné údaje:

Dĺžka komunikácie:	23 825 m
Kategória komunikácie:	R 24,5/100
Počet križovatiek:	5 – Ludvíkov Dvor, Haniska, Košice-juh, Krásna, Hrašovík
Počet mostných objektov:	21
SSÚR	súčasťou stavby je aj SSÚR Šebastovce
Odpočívadlo	jednostranné odpočívadlo Valaliky napojené z oboch smerov
Počet objektov stavby:	265

III. Miesto stavby a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností, na ktorých sa stavba umiestňuje a spôsob doterajšieho využitia pozemkov

Kraj: Košický

Okres: Košice II., Košice III., Košice IV., Košice - okolie

Katastrálne územie: - Košice - Šaca	ZÚ km 0,0 až km 2,8
- Sokofany	km 5,2 až 5,6
- Železiarne	km 4,3 až 5,2
- Haniska	km 2,8 až 4,3 a km 5,3 až 8,9
- Košice - Šebastovce	km 8,8
- Valaliky	km 8,9 až 11,05
- Košice – Barca	km 11,05 až 13,4 a 13,5 až 14,1
- Kokšov Bakša	km 13,4 až 13,5
- Košice - Krásna	km 14,1 až 21,4
- Sady nad Torysou časť Zdoba	km 21,4 až 22,6
- Košické Ofšany časť Vyšný Ofčvár	km 22,6 až KÚ
- Košická Polianka	melioračný kanál
- Vyšná Hutka	melioračný kanál
- Nižná Hutka	melioračný kanál, vyústenie kanalizácie

Zámer výstavby je v súlade so zámermi v území, prerokovaný s dotknutými orgánmi a organizáciami. Predmetná líniová stavba je charakteru verejnoprospešnej stavby a v zmysle § 108 ods. 2 písm. f stavebného zákona spĺňa podmienky vyvlastnenia dotknutých nehnuteľností.

Navrhovaná rýchlostná cesta R2 je v súlade s národným plánom regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Ide hlavne o výstavbu rozvojovej osi v oblasti infraštruktúry a to „zlepšenie dostupnosti regiónov a dovybavenia územia infraštruktúrou“, špecifického cieľa „Modernizácia a rozvoj dopravných infraštruktúr“, podporné opatrenia pre cestnú infraštruktúru.

Z riešenia ÚPN VÚC Košického samosprávneho kraja, schváleného vládou SR v uznesení č. 1033 Z.z. zo dňa 31.10.2001 a vyhlásené nariadením vlády SR č.528/2002 Z.z. v

znení zmien a doplnkov z roku 2004 schválených zastupiteľstvom samosprávneho kraja č.02/2004 dňa 30.08.2004 a v znení zmien a doplnkov z roku 2009 schválených zastupiteľstvom samosprávneho kraja č. 11/2009 dňa 28.8.2009 a jeho záväznej časti vyplýva že koncepciu cestnej dopravy kraja určuje priebeh nadradenej dopravnej infraštruktúry a v ňom plánovaná trasa rýchlostnej cesty R2, ktorá sa navrhuje realizovať v základnej kategórii R 24,5/120 po úsekoch ktorých súčasťou je úsek Šaca – Košické Olšany.

Územný plán VÚC Košického samosprávneho kraja uvažuje so situovaním rýchlostnej cesty do križovatky Košice juh podľa výsledkov procesu EIA zároveň však uvažoval s mimoúrovňovou križovatkou Haniska na rýchlostnej ceste R4. V úseku medzi Šacou a Ľudvíkovým dvorom uvažoval územný plán s polohou rýchlostnej cesty rovnako podľa výsledkov procesu EIA t.j. súbežne s jestvujúcou cestou I/50 (R2). V súlade s týmto dokumentom sú aj územné plány mestských častí Košice Šaca, Šebastovce, Barca a Krásna. Rýchlostná cesta R2 je v súlade s územným plánom mestských častí Šebastovce, Barca a Krásna a územným plánom obcí.

Na rýchlostnú cestu R2 Šaca – Košické Olšany bolo vydané na základe Správy o hodnotení navrhovanej činnosti na životné prostredie (EKOJET s.r.o. Bratislava, jún 2014) „Záverečné stanovisko“ Ministerstva životného prostredia (MŽP SR) č. 4043/147 – 3.4/ml dňa 07.10.2014.

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky ako príslušný úrad podľa 117b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov podľa § 36 ods. 1 v nadväznosti na § 36 ods. 4 stavebného zákona dotknutým orgánom štátnej správy, organizáciám a známym účastníkom konania

o z n a m u j e

začatie územného konania vo veci umiestnenia líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany“ v k.ú. Košice-Šaca, Sokolany, Železiarne, Haniska, Košice-Šebastovce, Valaliky, Kokšov – Bakša, Košice-Barca, Košice-Krásna, Sady nad Torysou-Zdoba, Košické Olšany-Vyšný Olčvár, Košická Polianka, Vyšná Hutka, Nižná Hutka a súčasne nariaduje ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

na deň 04. decembra 2014 o 10,00 hod.

so stretnutím v zasadačke MÚMČ Košice – Šaca,

Mládežnícka ul. č.1, Košice – Šaca.

Stavebný úrad upozorňuje účastníkov konania, že svoje námietky a stanoviská môžu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky a pripomienky účastníci územného konania. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol

vyrozmeneý o začatí územného konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že z hľadiska ním sledovaných záujmov so stavbou súhlasí (§ 36 ods. 3 stavebného zákona).

Vzhľadom na väčší počet účastníkov konania sa toto oznámenie doručuje aj verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu v Košiciach, Mesta Košice, MÚMČ Košice- Šaca, MÚMČ Košice – Košická Nová Ves, MÚMČ Košice – Krásna, MÚMČ Košice – Barca, MÚMČ Košice – Šebastovce, Obce Nižná Hutka, Obce Vyšná Hutka, Obce Košická Polianka, Obce Košické Ofšany, Obce Sady nad Torysou, Obce Kokšov – Bakša, Obce Valaliky, Obce Haniska, Obce Sokolany a na ich webových sídlach, ako aj na internetovej stránke tunajšieho úradu).

V súlade s ust. § 3 ods. 5 zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení oznámenie o začatí územného konania sa doručuje aj vlastníkom pozemných stavieb, ktoré majú byť asanované z dôvodu, že odporúčaným trasovaním líniovej stavby rýchlostnej cesty budú dotknuté pozemky a stavby v rámci záhradkárskej oblasti lokality Ludvikov Dvor pri ceste I/50

Do podkladov pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby možno nahliadnuť na Okresnom úrade Košice, odbore výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, Košice, 11. posch., č.d. 1103, v pondelok až štvrtok od 8,00-11,30 hod a 13,00-15,00 hod., v piatok: 8,00-11,30 hod a 13,00 – 14,00 hod.

Ak sa nechá niektorý účastník konania v konaní zastupovať, jeho zástupca musí predložiť písomné plnomocenstvo (poverenie) v zmysle ust. § 17 správneho poriadku.

Okresný úrad Košice
odbor výstavby a bytovej politiky
Komenského 52
041 26 Košice

Ing. Mátěj S t y k
vedúci odboru



Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
3. Dopravoprojekt a.s., Kominárska 2, 832 03 Bratislava 3
4. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
5. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
6. Mestská časť Košice – Šaca, Železiarenská 9, 040 15 Košice – Šaca
7. Mestská časť Košice – Šebastovce, Podbeľová 1, 040 17 Košice
8. Mestská časť Košice – Barca, Abovská 32, 040 17 Košice – Barca
9. Mestská časť Košice – Krásna, Opátska 18, 040 18 Košice – Krásna
10. Mestská časť Košice – Košická Nová Ves, Mliečna 1, 040 14 Košice
11. Obec Sokolany, 044 57 Haniska, Košice – okolie
12. Obec Haniska, Haniska 248, 044 57 Haniska
13. Obec Valaliky, Poľná 8, 044 13 Valaliky
14. Obec Kokšov – Bakša, Kokšov-Bakša 178, 044 13 Valaliky
15. Obec Sady nad Torysou, 044 41 Sady nad Torysou
16. Obec Košické Ofšany, 044 42 Rozhanovce, Košice – okolie

17. Obec Košická Polianka, č.122, 044 41 Košická Polianka
18. Obec Vyšná Hutka, 040 18 Vyšná Hutka 165
19. Obec Nižná Hutka, Ortášska 85/8, 040 18 Košice
20. Marišćák Ján, Čordákova 9, 040 23 Košice
21. Urbanová Gabriela, Čordákova 26, 040 23 Košice
22. Bačo Miloš, Lomnická 809/2, Košice
23. Relovský Ladislav, Bukurešťská 8, 040 13 Košice
24. Fábik Peter, Zupková 25, 040 22 Košice
25. Adamčo Štefan, Titogradská 5, 040 23 Košice
26. Ing. Michel' Ján, Piešťanská 29, 040 11 Košice
27. Uhnárová Helena, Železiarenská 36, 040 15 Košice – Šaca
28. Klimza Slavomír, Slanec č.384, 044 17 Slanec
29. Janičin Jozef, Ostravská 3, 040 01 Košice
30. Klenovčan Miloš, Bauerova 19, 040 23 Košice
31. Borovský Milan, Dénešova 57, 040 23 Košice
32. Kučera Marek, Lomnická 4, 040 01 Košice
33. Ing. Sklenár Milan, Maurerova 19, 040 22 Košice
34. RNDr. Klenovčanová Alexandra, Jilemnického 6, 040 01 Košice
35. Ing. Korpa Juraj, Maurerová 16, 040 22 Košice
36. Šimková Katarína, Železiarenská 28, 040 15 Šaca
37. Forrai Jaroslav, Sofijská 22, 040 13 Košice

Dotknuté orgány a organizácie:

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a poz. komunikácií, odbor poz. komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy, výstavby a reg. rozvoja SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice
3. Ministerstvo obrany SR, sekcia ekonomiky, národný riaditeľ pre infraštruktúru, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
4. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
5. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Komenského 52, 040 01 Košice
6. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, Krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
7. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
8. Obvodný bankský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
9. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru Košice – okolie, Okresný dopravný inšpektorát, Trieda SNP 35, 040 11 Košice
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
11. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
12. Okresný úrad Košice – okolie, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice, Pozemkový a lesný odbor, Popradská 78, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice-okolie, Pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
 - orgán ochrany prírody a krajiny
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany ovzdušia
17. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - orgán ochrany prírody a krajiny
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany ovzdušia
18. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
20. DPMK, a.s., Bardejovská 6, 043 29 Košice
21. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
22. Hydromelióracie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
23. Kosit, a.s., Rastislavova 98, 043 46 Košice
24. Michlovský s.r.o. Letná 796/9, 921 01 Piešťany

25. Letové prevádzkové služby SR, š.p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
26. Letisko Košice – Airport Košice, a.s., letisko Košice, 041 75 Košice
27. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice, Komenského 39/A, 040 01 Košice
28. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava 211
29. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
30. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
31. Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Letná 27, 040 01 Košice
32. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
33. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
34. Správa mestskej zelene, Rastislavova 79, 040 01 Košice
35. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
36. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
37. TEKO Tepláreň Košice, Teplárenská 3, 042 92 Košice
38. TEHO Tepelné hospodárstvo Košice, Komenského 7, 040 11 Košice
39. Telefónica Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
40. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
41. U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
42. Úrad Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
43. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, sekcia špeciálneho stav. úradu, Štefánikova 60, 040 01 Košice
44. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
45. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
46. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
47. ŽSR, stredisko hospodárenia s majetkom, RP Košice, Štefánikova 60, 041 50 Košice
48. ŽSR, OR Košice, Kasárenské nám. č.11, 041 50 Košice
49. ŽSR, OR Košice, sekcia OZT, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice
50. ŽSR, OR Košice, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 041 50 Košice
51. ŽSR OR Košice, úsek správy ŽI, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova 27, 041 50 Košice
52. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
53. SHMÚ, Jeséniova 17, P.O.Box 15, 833 15 Bratislava 37
54. Ministerstvo ŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
55. Dopravný úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava – Divízia dráh a dopravy na dráhach
Divízia leteckej dopravy
56. Štátna ochrana prírody SR Banská Bystrica, Tajovského 28B, 974 09 Banská Bystrica

Podľa § 4 zák. č. 669/2007 Z.z. oznámenie o začatí územného konania bude doručované verejnou vyhláškou vyvesenou po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Košice a zároveň bude zverejnené aj na jeho webovom sídle.

Tunajší stavebný úrad dotknutý obecný úrad, aby podľa § 4 ods. 2 zák. č. 669/2007 Z.z. predmetnú verejnú vyhlášku vyvesil na úradnej tabuli obce a na jej webovom sídle, ak ho má zriadené a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli Okresného úradu Košice. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na tunajší úrad s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

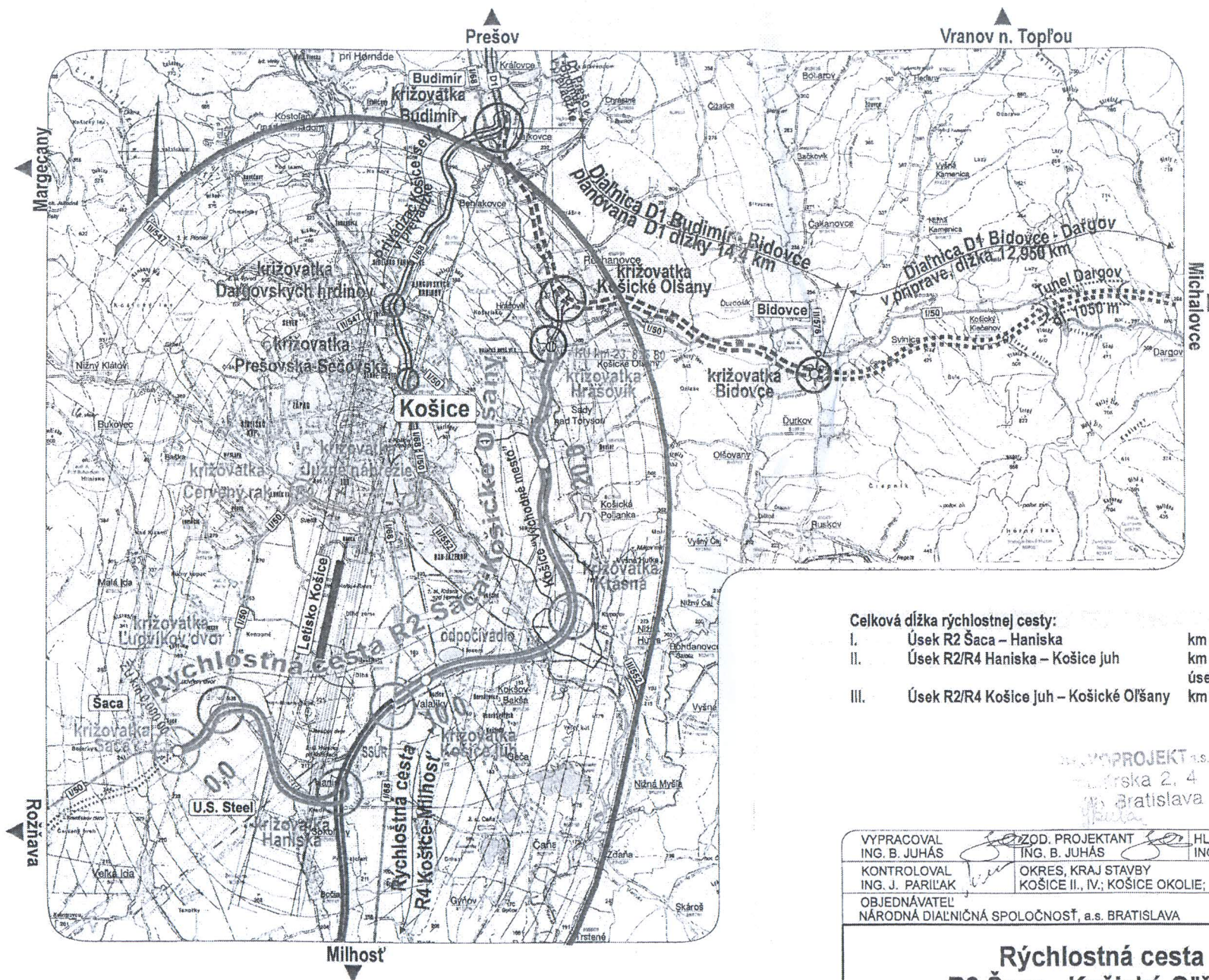
Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis



Legenda:

- Diaľnica D1 Prašov-Budimír v prevádzke
- Diaľnica D1 Budimír-Bidovce v príprave
- Diaľnica D1 vo výhľade
- Navrhovaná rýchlostná cesta R2 Šaca-Košické Oľšany
- Rýchlostná cesta R2 Včelár-Saca vo výhľade
- Rýchlostná cesta R4 Košice-Milhosť vo výstavbe
- Prívádzka Košice-sever

Legenda:

- ==== Cesty I. triedy-dvojpruhové
- ==== Cesty I. triedy-štvorpruhové
- ==== Cesty II. triedy
- ==== Cesty III. triedy
- Tunnel
- Mimoúrovňavé križovatky v prevádzke
- Mimoúrovňavé križovatky navrhované

Celková dĺžka rýchlostnej cesty:

I. Úsek R2 Šaca – Haniska	km 0,000 – km 6,828	23 825,80 m
II. Úsek R2/R4 Haniska – Košice juh	km 6,828 – km 9,564	dĺžka 6 828 m
III. Úsek R2/R4 Košice juh – Košické Oľšany	úsek v prevádzke ako súčasť R4 Košice-Milhosť	dĺžka 2 736 m
	km 9,564 – km 23,825 80	dĺžka 14 261,80 m

PROJEKT I.S.
 Bratislava
 Bratislava



D1

VYPRACOVAL ING. B. JUHÁS	ZOD. PROJEKTANT ING. B. JUHÁS	HL. INŽ. PROJEKTU ING. B. JUHÁS	 DOPRAVOPROJEKT DOPRAVOPROJEKT, a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 14
KONTROLOVAL ING. J. PARILÁK	OKRES, KRAJ STAVBY KOŠICE II., IV.; KOŠICE OKOLIE; KOŠICKÝ SAM. KRAJ		
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. BRATISLAVA			STUPEŇ DŮR, DSZ
<p align="center">Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany</p> <p align="center">PREHLADNÁ SITUÁCIA</p>			FORMÁT 2xA4
			DÁTUM 09.2013
			MIERKA 1:35 000
			Č. ARCH. 1 402
			Č. VYKRESU 1
			Č. SÚPRAVY